

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B26-231	8483.10.20	Eixo de comando de válvulas, em ferro fundido nodular (QT600-3), com furos internos de lubrificação para fornecimento de pressão de óleo ao sistema VVT (Variable Valve Timing) hidráulico, responsável pelo controle do avanço ou retardo da abertura das válvulas de admissão em motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, apresentando ângulo de avanço de 16,5 graus BBDC, ângulo de atraso de menos 15 graus ATDC, ângulo de abertura de válvula de 181,5 graus, elevação máxima de 9,207 mm, comprimento total do eixo de 350,4 mm, diâmetro do munhão de 20 mm, diâmetro do conector de 33 mm e altura total de 37,72 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: QT600-3 (eixo de câmara de entrada)

Ângulo de Avanço do Escape: 16,5° BBDC

Ângulo de Atraso do Escape: -15° ATDC

Ângulo de Abertura Contínua do Escape: 181,5° (ângulo do conjunto com elevação de 1 mm)

Elevação máxima da válvula de escape: 9,207 mm

Altura do Eixo de Comando de Válvulas: 37,02 mm

O comprimento do eixo de escape: 350,4 mm

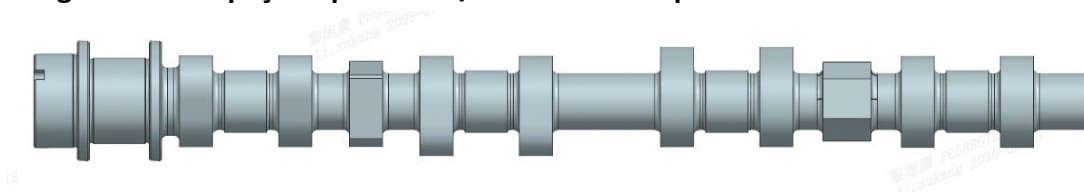
Diâmetro de munhão: de 20 mm

Diâmetro de munhão principal de 22 mm

Diâmetro de conector de terminal de sincronização de 33 mm.

Peso do Eixo de Comando de Válvulas de exaustão: 1,38 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo de comando de válvulas de escape é instalado na tampa do cabeçote, e através do balancim com roletes, aciona e controla a abertura e o fechamento das válvulas de cada cilindro, de modo a atender aos requisitos da sequência de funcionamento do motor, do faseamento da distribuição e da variação da abertura das válvulas.